

LA BATTERIE DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Comment recharger une batterie de vélo électrique efficacement ?

Charger une batterie de vélo à assistance électrique, ce n'est pas bien plus compliqué que recharger son téléphone. Il suffit de brancher le câble d'alimentation du chargeur de la batterie de votre vélo électrique dans la prise murale. Puis de brancher celui-ci sur votre batterie. Et voilà : c'est parti.

Tout d'abord, **respectez l'ordre de branchement** : prise murale en premier, batterie en dernier. Simplement pour éviter les surcharges. Ensuite, utilisez de préférence le chargeur d'origine de votre vélo. ou un chargeur de la même marque et d'un modèle compatible. Les chargeurs compatibles d'autres marques sont aussi bons pour dépanner mais ils risquent d'être un peu moins rapides. Et il faut vraiment être certain de la compatibilité, **sans quoi vous pourriez abîmer des cellules de la batterie.**

Ensuite, **surveillez la température de charge de la batterie.** En effet, lors de la charge, la température ambiante aura un impact. Les fabricants conseillent de **charger la batterie** à une température entre 10 et 20 degrés. La température de la batterie elle-même est aussi à surveiller. C'est notamment le cas lorsque vous rentrez d'une balade et que la température extérieure est extrême. Soyez également vigilant en hiver, surtout en cas de température négative ou l'été en haut de 30 degrés. Dans ces cas, mieux vaut attendre que votre batterie soit revenue à une température moyenne avant de la charger.

Ne laissez pas votre batterie branchée sur son chargeur quand elle est chargée complètement.

Les constructeurs recommandent de **charger et décharger la batterie complètement pour une première utilisation du VAE.** Pour les utilisations suivantes, vous n'êtes en revanche pas obligé d'attendre que la batterie soit complètement vide.

Quand retirer la batterie de son VAE ?

En fonction du modèle, certaines batteries s'enlèvent pour être rechargées et d'autres sont rechargeables directement sur le VAE.

En général, pour une recharge quotidienne ou hebdomadaire, pas besoin d'enlever la batterie du vélo pour la recharger. Vous pouvez brancher à même le vélo. Toutefois, il y a quelques cas où il est préférable de retirer la batterie du vélo.

Il y a d'autres cas de figure où il est préférable de retirer la batterie, comme, par exemple, en hiver. Si vous utilisez votre vélo lors des mois froids, mais que vous le rangez dans un local à moins de 5 degrés. Dans ce cas, retirez votre batterie du vélo et rentrez-la à la maison. Attendez qu'elle réchauffe un peu. Puis vous pourrez charger la batterie de votre VAE sans risque.

Si vous faites **une pause de plusieurs semaines**, ne laissez pas votre batterie sur le vélo, de préférence. Chargez-la à environ 60 % et pensez à la recharger environ une fois par mois. Il est conseillé de ne pas laisser la charge baisser sous les 30 % lors d'un stockage longue durée. Si votre batterie possède 5 voyants lumineux, vous voudrez donc la garder chargée entre 2 et 3 voyants lors des longues pauses. C'est l'inutilisation qui tue à petit feu la batterie d'un VAE !

Avant de nettoyer votre VAE ou lorsque vous le transportez en voiture, enlevez également la batterie.

Comment enlever la batterie de son vélo électrique ?

Avant de l'enlever pour la charger, **assurez-vous que la commande soit bien éteinte.** Ensuite, **déverrouillez-la en tournant la clef dans la serrure** située à différents emplacements selon le modèle de votre VAE.

Si vous devez sortir la batterie de son emplacement ou du porte-bagage, **manipulez-la avec précaution afin d'éviter les chocs.** Faites-la glisser hors du porte-bagage en utilisant la poignée ou tirez-la doucement vers vous si la batterie est nichée sur le tube de selle ou tube diagonal.

Une fois que la batterie est chargée et replacée dans son support, n'oubliez pas de la verrouiller avec un petit tour de clef. On vous conseille lorsque la batterie est retirée de laisser les clefs dans la serrure afin de ne pas les perdre.

La technique de retrait et d'insertion d'une batterie dépend également du modèle de VAE que vous possédez. Idéalement, suivez les étapes détaillées dans le mode d'emploi.

Comment économiser la batterie de son vélo électrique et obtenir la plus grande autonomie ?

Quelques conseils pour que les performances de votre batterie ne fondent pas comme neige au soleil :

- **Gonflez vos pneus à la bonne pression :**

Un vélo avec des pneus sous-gonflés sollicite davantage la batterie. La bonne pression dépend du type de vos pneus, de votre vélo (VTT, VTC) et de votre poids. Beaucoup de tutos existent sur ce chapitre.

- **Apprenez à bien connaître votre vélo :**

Votre vélo électrique n'est pas une « Mobilette » ! Il a besoin de votre aide et de votre pédalage pour fonctionner. Il est généralement équipé de plusieurs pignons (vitesses) et vous devez en jouer pour que votre pédalage soit efficace sans que le vélo fasse le boulot tout seul.

- **Stockez correctement la batterie de votre vélo électrique :**

Rangez-la dans un endroit sec pendant des longues périodes d'inutilisation avec une charge d'environ 60%.

- **Utilisez votre VAE régulièrement :**

La batterie doit servir, se décharger et se charger régulièrement. Il faut faire fonctionner la batterie pour éviter qu'elle ne dépérisse...

- **Ne laissez pas la batterie perpétuellement branchée sur le chargeur secteur :**

Dès qu'elle est complètement chargée, débranchez-la batterie et le cordon secteur !

- **Faut-il recharger la batterie du vélo électrique à pleine charge à chaque utilisation ?**

Bonne nouvelle : non ! Les batteries récentes sont des batteries au lithium-ion et sont pourvues d'un gestionnaire de charge intégré. On parle d'un BSM, pour les mots anglais Battery System Management. Cette petite puce électronique gère le stockage dans les cellules de la batterie. Il n'y a plus non plus « d'effet mémoire » sur les batteries. Il n'y a aucun intérêt à les décharger au complet avant de recharger.